

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебно-консультационный центр «ИЖИЦА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

АНО ДПО «Учебно-консультационный
центр «ИЖИЦА»

Пермякова Н.В.

«01» сентября 2023г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**« Досмотр пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади,
багажа, почты, грузов»**

Категория обучающихся: взрослые от 18 лет
Срок обучения: 72 часа

Составитель: Н.В. Пермякова

Ижевск, 2023г.

1. Общая характеристика программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Досмотр пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов» (далее - Программа), разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499, Приказом Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 « Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа предназначена для реализации требований по обеспечению транспортной безопасности, установленных нормативно-правовыми документами:

- Федеральным законом 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
- Постановлением Правительства от 26 апреля 2017 г. №495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»;
- Постановлением Правительства от 15 ноября 2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, по видам транспорта».

Структура учебной программы включает цель, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный план (график), рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), организационно-педагогические условия, формы аттестации, оценочные материалы и их компоненты.

Программа может редактироваться в соответствии с изменениями нормативных актов Российской Федерации.

Целью программы является подготовка квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Продолжительность обучения: 80 часов.

Категория слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

В соответствии с СП 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности) к работе с источниками ионизирующего излучения допускаются лица не моложе 18 лет, не имеющие медицинских противопоказаний, прошедшие обучение по правилам работы с источником ионизирующего излучения и по

радиационной безопасности, прошедшие инструктаж по радиационной безопасности.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25 января 2022 г. N 45 "О лицензировании деятельности в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих) (за исключением случая, если эти источники используются в медицинской деятельности)" одним из требований, предъявляемых при получении лицензии на ИИИ (генерирующие) является наличие в штате соискателя лицензии (лицензиата) работников, деятельность которых непосредственно связана с источниками ионизирующего излучения (генерирующими), имеющих высшее образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации в объеме не менее 72 часов по радиационной безопасности, соответствующих требованиям и характеру заявленных работ (услуг).

Форма обучения: очно-заочная (лекции, практические занятия), заочная с применением дистанционных образовательных технологий (обучающие материалы, консультации с преподавателем), электронное обучение.

Кадровое обеспечение реализации программы: Образовательный процесс по дисциплинам (модулям) дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Досмотр пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов» обеспечивается сотрудниками учебного центра, а также привлеченными педагогами и/или специалистами в области транспортной безопасности.

2. Учебно-тематический план
дополнительной профессиональной образовательной программы повышения
квалификации
«Досмотр пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов»

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Лекции	Практика
1	Основные понятия и определения транспортной безопасности. Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности	6	4	2
2	Предметы и вещества, запрещенные к перемещению на ОТИ	6	6	-
3	Системы досмотра и контроля в целях безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	6	6	-
4	Организация проведения досмотра.	8	6	2
5	Досмотр пассажиров, посетителей и персонала	6	4	2
6	Досмотр ручной клади, почты, багажа.	8	6	2
7	Эксплуатация, контроль рабочих характеристик и техническое обслуживание рентгено-телевизионных установок	6	2	4
8	Досмотр багажа и ручной клади с помощью рентгено-телевизионной установки	8	6	2
9	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	12	8	4
10	Консультации	2	-	2
11	Итоговая аттестация	4	-	4
	Итого	72	48	24

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование разделов	Дни занятий										Всего за курс обучения
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Модуль 1. Основные понятия и определения транспортной безопасности. Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности	6										6
2	Модуль 2. Предметы и вещества запрещенные к перемещению на ОТИ	2	4									6
3	Модуль 3. Системы досмотра и контроля в целях безопасности на объектах транспортной инфраструктуры		4	2								6
4	Модуль 4. Организация проведения досмотра.			6	2							8
5	Модуль 5. Досмотр пассажиров, посетителей и персонала				6							6
6	Модуль 6. Досмотр ручной клади, почты, багажа.				2	6						8
7	Модуль 7. Эксплуатация, контроль рабочих характеристик и техническое обслуживание рентгено-телевизионных установок					2	4					6
8	Модуль 8. Досмотр багажа и ручной клади с помощью рентгено-телевизионной установки						4	4				8
9	Модуль 9. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС							4	8			12
10	Консультации. Итоговая аттестация										6	6
ИТОГО												72

4. Содержание учебно-тематического плана дополнительной профессиональной образовательной программы «Досмотр пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов»

Модуль 1. Основные понятия и определения транспортной безопасности. Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности

Тема 1.1. Основные понятия и определения транспортной безопасности. Акты незаконного вмешательства в деятельность ОТИ. Состояние транспортной безопасности в России.

Транспортная безопасность. Субъекты и объекты транспортной инфраструктуры. Силы обеспечения и подразделения транспортной безопасности. Опасные грузы, транспортные средства, перевозчик.

Акт незаконного вмешательства. Терроризм. Основные внешние и внутренние факторы. Потенциальные угрозы совершения акта незаконного вмешательства в отношении ОТИ.

Состояние транспортной безопасности в России. Анализ статистики и характера актов незаконного вмешательства в последние годы. Программы обеспечения транспортной безопасности.

Тема 1.2. Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Модуль 2. Предметы и вещества, запрещенные к перемещению на ОТИ

Тема 2.1. Определение и классификация предметов и веществ, ограниченных или запрещенных к перемещению на ОТИ.

Предметы и вещества, запрещенные к перемещению на объекты транспортной инфраструктуры: боеприпасы, взрывчатые и зажигательные вещества: оружие и обычные предметы, которые могут быть использованы в качестве оружия; воспламеняющиеся, едкие и ядовитые вещества; имитаторы оружия и взрывоопасных предметов; другие предметы и вещества.

Тема 2.2. Компоненты самодельных взрывных и зажигательных устройств.

Взрывоопасные предметы. Особенности устройства.

Взрыв. Типы (виды) взрывов по скорости превращения. Взрыв типа горения. Взрыв типа детонации. Взрыв типа дефрагментации. Характерные особенности взрыва.

Взрывоопасные предметы. Виды взрывоопасных предметов.

Взрывчатые вещества. Виды взрывчатых веществ по физическому состоянию. Внешние отличительные признаки взрывчатых веществ

Средства взрывания, боеприпасы, правила безопасного обращения с ними. Взрывные устройства. Типы (виды) взрывных устройств по способу срабатывания, подрыва, изготовления. Конструктивные элементы самодельных взрывных устройств.

Пиротехнические средства и зажигательные устройства. Показ слайдов и учебных видеофильмов по теме.

Занятие на тренажере: Внешний вид, внешние отличительные особенности взрывчатых веществ, средств взрывания, самодельных взрывных и зажигательных устройств.

Тема 2.3. Иные предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению на ОТИ.

Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты.

Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты Предметы, содержащие взрывчатые вещества

Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве оружия.

Тема 2.4. Порядок обнаружения предметов и веществ, ограниченных или запрещенных к перемещению на ОТИ

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Выявления и распознавания на КПП предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ при проверке документов.

Обнаружение предметов или веществ, проносимых на теле (в одежде) пассажиров, посетителей и персонала, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы.

Модуль 3. Системы досмотра и контроля в целях безопасности на объектах транспортной инфраструктуры

Тема 3.1. Организация контролируемых секторов ОТИ/ТС. КПП зоны транспортной безопасности.

Понятие зоны транспортной безопасности. Определение секторов зоны транспортной безопасности. Критический элемент. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС. Организация досмотровых зон. Оснащение досмотровых зон транспортной безопасности ОТИ/ТС различных категорий.

Тема 3.2. Система контроля доступа на ОТИ людей и транспортных средств (пропускной и внутриобъектовый режим).

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Биометрические данные

Тема 3.3. Пропуска. Виды пропусков для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в ЗТБ и/или на КЭ ОТИ и ТС.

Правила допуска в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ/ТС физических лиц по постоянным или разовым пропускам, их наличие и действительность, и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Тема 3.4. Средства связи и специальные технические средства, используемые в целях обеспечения транспортной безопасности

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 3.5. Системы досмотра ТС, пассажиров, персонала, ручной клади, багажа, почты, Металлоискатели; устройства радиационного контроля; системы телевизионного и визуального контроля; детекторы взрывчатых и наркотических веществ; рентгеновские системы досмотра багажа (интроскопы) и пассажира; системы персонального досмотра пассажира.

Модуль 4. Организация проведения досмотра

Тема 4.1. Досмотр. Цель досмотра. Основная задача досмотра. Принципы организации досмотра.

Понятие досмотр. Цель досмотра. Основная задача досмотра.

Принципы организации досмотра осмотра. Возложение обязанностей по организации проведения досмотра. Полномочия на проведение досмотра. Специально отведенные и оборудованные места (площади) для проведения досмотра. Используемые в процессе досмотра технические и специальные средства.

Локальный нормативный документ, определяющий порядок (процедуру) проведения досмотра.

Требования по проведению досмотра вещей и багажа.

Действия в случае отказа персонала и посетителей от прохождения досмотра и предъявления к досмотру вещей и багажа.

Тема 4.2. Проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в

ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Организация проведения досмотра. Организационно-технические мероприятия по досмотру. Порядок досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС

Тема 4.3. Права и обязанности сотрудника ПТБ, осуществляющего досмотр. Права сотрудника ПТБ.

Обязанности сотрудника ПТБ. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Тема 4.4. Особенности проведения досмотра на ОТИ и ТС (по видам транспорта)

Оборудование КПП на ОТИ и ТС. Помещения для проведения дополнительного и повторного досмотра. Системы и средства видеонаблюдения, средства связи и сигнализации. Информирование пассажиров, посетителей и персонала ОТИ/ТС о процедуре досмотра.

Тема 4.5. Взаимодействие сотрудников ПТБ осуществляющих досмотр с персоналом ОТИ и сотрудниками силовых ведомств

Порядок информирования СТИ по вопросам обеспечения транспортной безопасности. Информирование подразделений ФСБ и МВД о нарушителях или о материально-технических объектах в случае выявления связи нарушителей и объектов с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства.

Порядок получения СТИ и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности

Пункт управления силами обеспечения транспортной безопасности.

Передача подразделениям ФСБ и МВД выявленных нарушителей, идентифицированных оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Тема 4.6. Действия сотрудников ПТБ осуществляющих досмотр в чрезвычайных ситуациях.

План транспортной безопасности (урегулирования кризисных ситуаций). Обязанности, ответственность и функции служб ОТИ и других организаций, задействованных в разрешении чрезвычайной ситуации, зона ответственности сотрудников ПТБ осуществляющих досмотр.

Контролирование ситуации при происшествиях. Действия в чрезвычайных ситуациях (обязанности сотрудников ПТБ). Действия сотрудников, обеспечивающих транспортную безопасность, и персонала ОТИ при получении сигнала (информации) об угрозе акта незаконного вмешательства на ОТИ/ТС. Оценка угрозы.

Взаимосвязь между риском и угрозой с точки зрения транспортной безопасности

Модуль 5. Досмотр пассажиров, посетителей и персонала

Тема 5.1. Поток пассажиров. Информированность пассажиров, посетителей и персонала о транспортной безопасности и упрощение формальностей.

Информирование пассажиров, посетителей на ОТИ, а также персонал по вопросам обеспечения транспортной безопасности. Информационный стенд и его оформление. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Тема 5.2. КПП досмотра пассажиров и их штат. Проведения досмотра пассажиров с помощью технических средств.

Оснащение контрольно-пропускных пунктов, постов техническими средствами досмотра на ОТИ/ТС. Количество и численность работников досмотра на КПП. Перечень умений и навыков, являющихся обязательными для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности. Перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности применяющихся на КПП объектов транспортной инфраструктуры. Стационарный металлодетектор.

Тема 5.3. Наблюдение и собеседование. Поведенческие особенности пассажиров причастных к подготовке или совершению АНВ.

Основы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок установления связи физических лиц с подготовкой или совершением актов незаконного вмешательства. Мероприятия проводимые при выявлении связи физических лиц с подготовкой или совершением актов незаконного вмешательства

Тема 5.4. Ручной контактный способ досмотра пассажиров, посетителей, персонала

Цель осуществления ручного контактного способа досмотра. Порядок проведения ручного контактного способа досмотра. Способы сокрытия запрещенных предметов на теле человека. Процедура в случае отказа пассажира от ручного контактного способа досмотра. Процедура в случае обнаружения запрещенных предметов. Исключения от досмотра

Тема 5.5. Особенности проведения досмотра для отдельных категорий пассажиров и посетителей.

Досмотр пассажиров при осуществлении транзитной, трансферной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта.

Особенности проведения досмотра сотрудников Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лиц с дипломатическим статусом, обладающих дипломатическим иммунитетом.

Особенности проведения досмотра конвоируемых лиц, а также личного состава караула и (или) конвоя, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц

Пассажиры, требующие особого внимания. Пассажиры с физическими недостатками. Младенцы и маленькие дети. Беременные женщины. Лица, религиозные или культурные убеждения которых не допускают проведения ручного досмотра.

Тема 5.6. Документация КПП

Информационный стенд. Нормативно-правовые акты. Организационно- распорядительные документы. Инструкции (должностная, по организации внутриобъектового и пропускного режима, по ведению журналов). Журналы. Акты и бланки актов. Образцы и виды пропусков. Образцы заполнения журналов и актов.

Модуль 6. Досмотр ручной клади, почты, багажа.

Тема 6.1. Ручной досмотр ручной клади, почты, багажа

Требования нормативных актов и полномочия на проведение физической проверки (досмотра вручную) багажа ручной клади.

Принципы проведения физической проверки (досмотра вручную) багажа ручной клади. Специальная зона и соответствующее оборудование для проведения ручного досмотра багажа. Методика проведения физической проверки (досмотра вручную) багажа ручной клади. Визуальный осмотр наружной поверхности чемодана. Проверка содержимого всех внешних карманов чемодана. Открытие чемодана. Осмотр подкладки чемодана. Проверка чемодана с целью наличия отсутствия двойного дна. Проверка внутренней поверхности чемодана и его боковых частей. Проверка содержимого чемодана с целью обнаружения запрещенных к перевозке предметов и веществ. Порядок действий при обнаружении запрещенного предмета.

Практическое занятие: Досмотр багажа или ручной клади ручным (контактным) методом.

Тема 6.2. Досмотр дипломатической почты, консульской вализы и приравненной к ним иной

официальной корреспонденции

Грузы и почта, перевозимые в сопровождении вооруженных сотрудников ФСБ, МВД, военнослужащих Министерства обороны РФ, корреспонденция, сопровождаемая сотрудниками Государственной фельдъегерской службы РФ и Межправительственной фельдъегерской связи, дипломатическая почта, консульские вализы, а также приравненная к ним на основании международных договоров РФ иная официальная корреспонденция иностранных учреждений и международных организаций. Досмотр специальной корреспонденции при подозрении на наличие внутри запрещенных предметов и веществ.

Тема 6.3. Способы сокрытия взрывоопасных предметов, оружия опасных предметов и веществ при прохождении досмотра с помощью стационарного и ручного металлодетекторов. Методы обнаружения.

Основные способы сокрытия взрывоопасных предметов, оружия, опасных предметов и веществ, используемых в диверсионно-террористических целях.

Способы использования ручной клади, багажа (сумки, дипломаты, чемоданы, портфели, папки, женские сумки и барсетки, сумки от ноутбука, рюкзаки и т.д.) в целях сокрытия и маскировки опасных и запрещенных предметов и веществ.

Способы использования предметов одежды (курток, пальто, свитеров и т.д.) головных уборов, обуви в целях сокрытия и маскировки опасных и запрещенных предметов и веществ.

Способы использования продуктов питания (торты, хлеб, коробки с кондитерскими изделиями, мясные и рыбные продукты) в целях сокрытия и маскировки опасных и запрещенных предметов и веществ.

Способы использования кино-фото-видео и иной оргтехники, ноутбуков и иных электронных и электрических предметов и устройств в целях сокрытия и маскировки опасных и запрещенных предметов и веществ.

Способы использования спортивных принадлежностей, зонтов, тростей, костылей, инвалидных колясок, слесарных инструментов, авторучек, сигарет, ключей, брелоков и других предметов обихода в целях сокрытия и маскировки опасных и запрещенных предметов и веществ.

Органолептический, химический и технический методы обнаружения оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств и иных опасных и запрещенных предметов и веществ.

Использование одорологических способностей служебных собак. Наблюдение и опрос пассажиров.

Показ слайдов и учебных видеофильмов по теме.

Тема 6.4. Осведомленность пассажиров об ограниченных и запрещенных к перевозке предметах. Порядок обращения с предметами, запрещенными или ограниченными к перевозке, выявленными в ходе досмотра.

Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих, либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах. Информационный стенд и его содержимое.

Модуль 7. Эксплуатация, контроль рабочих характеристик и техническое обслуживание рентгено-телевизионных установок.

Тема 7.1. Построение и интерпретация рентгеновского изображения

Процедура сканирования багажа ручной клади на рентгеновской установке. Правила размещения багажа ручной клади на ленточном транспортере рентгеновской установки.

Интерпретация рентгеновского изображения. Принципы интерпретации рентгеновского изображения.

Система распознавания материалов в зависимости от атомных чисел элементов, составляющих эти материалы.

Воспроизведение рентгеновского изображения. Функции обработки рентгеновского изображения.

Тема 7.2. Основные узлы и блоки РТУ, их технические характеристики, принцип построения, способы контроля работоспособности, рентгеновский генератор; приемное устройство; система обработки; пульт управления; система коллимации и защиты; транспортер ленточный; датчики движения и багажа.

Практическое занятие: Изучение основных узлов и деталей рентгено-телевизионного интроскопа (РТУ).

Тема 7.3. Техническое обслуживание, локализация неисправностей РТУ

Виды и периодичность технического обслуживания, проводимого силами специалистов объекта транспортной инфраструктуры.

Использование тест-объектов для проверки обнаружительной способности РТИ.

Настройки и регулировки основных блоков РТУ. Требования к рабочим характеристикам.

Регламентные работы.

Практическое занятие: Техническое обслуживание, настройка и регулировка основных блоков РТУ.

Модуль 8. Досмотр багажа в ручной клади с помощью рентгено-телевизионной установки

Тема 8.1. Распознавание рентгеновского изображения

Процедура сканирования багажа ручной клади с помощью рентгеновской установки:

- правила размещения багажа ручной клади на ленточном транспортере рентгеновской установки;
- процесс сканирования исследуемой единицы багажа ручной клади;
- воспроизведение рентгеновского изображения на мониторе рентгеновской установки.

Интерпретация рентгеновского изображения. Принципы интерпретации рентгеновского изображения.

Система распознавания материалов в зависимости от атомных чисел элементов, составляющих эти материалы.

Функции обработки рентгеновского изображения.

Изображение на экране монитора интроскопа опасных предметов. Распознавание и анализ рентгеновского изображения. Назначение режимов обработки рентгеновского изображения.

Тема 8.2. Система компьютерного обучения и тестирования операторов рентгено-телевизионной системы безопасности

Тема 8.3. Досмотр осмотра багажа и ручной клади с помощью реальной рентгено-телевизионной установки

Рентгено-телевизионная система безопасности (интроскоп). Основные конструктивные элементы (узлы и агрегаты). Порядок включения интроскопа. Органы управления интроскопом. Регистрация пользователя. Процесс сканирования багажа ручной клади. Порядок выключения интроскопа

Досмотр багажа, ручной клади и иных предметов с помощью рентгено-телевизионной системы безопасности (интроскопа).

Тема 8.4. Способы сокрытия взрывоопасных предметов, оружия опасных предметов и веществ на РТУ. Методы обнаружения.

Основные способы сокрытия взрывоопасных предметов, оружия, опасных предметов и веществ, используемых в диверсионно-террористических целях.

Способы использования ручной клади, багажа (сумки, дипломаты, чемоданы, портфели, папки, женские сумки и барсетки, сумки от ноутбука, рюкзаки и тд.) в целях сокрытия и маскировки опасных и запрещенных предметов и веществ.

Способы использования продуктов питания (торты, хлеб, коробки с кондитерскими изделиями, мясные и рыбные продукты) в целях сокрытия и маскировки опасных и запрещенных предметов и веществ.

Способы использования кино-фото-видео и иной оргтехники, ноутбуков и иных электронных и электрических предметов и устройств в целях сокрытия и маскировки опасных и запрещенных предметов и веществ.

Способы использования спортивных принадлежностей, зонтов, тростей, костылей, инвалидных колясок, слесарных инструментов, авторучек, сигарет, ключей, брелоков и других предметов обихода в целях сокрытия и маскировки опасных и запрещенных предметов и веществ.

Органолептический, химический и технический методы обнаружения оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств и иных опасных и запрещенных предметов и веществ.

Показ слайдов и учебных видеофильмов по теме.

Модуль 9. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 9.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 9.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП (постах).

Тема 9.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения

пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц и (или) ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 9.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 9.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 9.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 9.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 9.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 9.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 9.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 9.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 9.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 9.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

Тема 9.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, подлежащих категорированию, в зависимости от категории, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации и паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности. Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

5. Планируемые результаты освоения программы

Специалист должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

- понимать сущность и социальную значимость своей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;
- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

В результате освоения программы слушатель должен:

ЗНАТЬ:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
- основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
- схемы размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее секторов, критических элементов ОТИ и (или) ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

УМЕТЬ:

- ориентироваться на территории объекта транспортной инфраструктуры;
- выполнять функциональные обязанности сотрудников группы досмотра и

осуществлять меры безопасности в зоне досмотра осмотра (КПП);

- распознавать визуально и с помощью технических средств досмотра опасные предметы и вещества, оружие, взрывчатые вещества, самодельные и штатные взрывные устройства, боеприпасы;

- обращаться с выявленным оружием, боеприпасами, взрывчатыми веществами, взрывными устройствами и опасными предметами до прибытия специалистов;

- правильно действовать в условиях чрезвычайной обстановки;

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;

- пользоваться средствами досмотра, сертифицированными в установленном порядке.

ИМЕТЬ НАВЫКИ:

- работы с ручным металлодетектором;

- пользования имеющимися средствами связи.

6. Условия реализации дополнительной профессиональной образовательной программы

6.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	Лекции, практические занятия	Ноутбуки, мультимедийный экран, проектор, аудиокolonки, учебная литература, учебные фильмы

6.2. Кадровое обеспечение

Педагогические кадры должны иметь высшее профессиональное или среднее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, либо дополнительное профессиональное образование в области преподавательской деятельности.

7. Форма аттестации

Итоговая аттестация по Программе «Досмотр пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов» заключается в проведении тестового контроля знаний.

Результаты освоения программы определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить обучение, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка о прохождении обучения.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации.

При освоении дополнительной профессиональной программы параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

Итоговая и промежуточная аттестация по Программе проводится на основе тестовых заданий.

Варианты вопросов промежуточной аттестации:

1. Что может включать в себя оснащение КПП техническими средствами досмотра:
 - а) система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний
 - б) портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ
 - в) все перечисленное выше +
2. Что делается по результатам наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности:
 - а) принимается решение о проведении дополнительного досмотра +
 - б) принимается решение о проведении повторного досмотра
 - в) принимается решение о проведении досмотра
3. В каких случаях уровень террористической опасности подлежит отмене:
 - а) так решил председатель антитеррористической комиссии
 - б) совершён террористический акт
 - в) в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности +
4. В каком случае наступает уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности:
 - а) неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо смерть двух и более лиц +
 - б) непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств

в) нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

5. Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:

- а) от 10 до 50 млн. рублей
- б) до 10 млн. рублей
- в) от 50 до 100 млн. рублей +

6. Назовите самую высокую категорию, которая присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- а) категория А
- б) 1 категория +
- в) наивысшая категория

7. Не утверждаются требования по обеспечению транспортной безопасности этим постановлением правительства РФ:

- а) постановление Правительства РФ от 23.01.2016 №29
- б) постановление Правительства РФ от 5.04.2017 №410
- в) постановление Правительства РФ от 15.11.2014 №1208 +

8. Когда проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:

- а) в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и собеседование +
- б) в ходе проверки пропускных, проездных документов и документов удостоверяющих личность
- в) в ходе проверки пропускных, проездных документов

9. Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности называются:

- а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности
- б) федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел
- в) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности +

10. Что является целями обеспечения транспортной безопасности:

- а) защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства
- б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства +
- в) обеспечение безопасности движения поездов

11. Кто может иметь доступ к носителям информации, которые содержат информацию ограниченного доступа:

- а) только работники организаций, отвечающие требованиям законодательства о транспортной безопасности +
- б) два сотрудника с доступом к данной информации
- в) руководитель секретного отдела

12. К восьмой категории сил обеспечения транспортной безопасности относится:

- а) работники осуществляющие учет, оформление, выдачу пропусков в зону транспортной безопасности
- б) водители транспортных средств, перевозящие группу быстрого реагирования
- в) все перечисленное выше +

13. Наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводится:

- а) уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности +
- б) уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России
- в) уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры

14. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения кем:

- а) субъектами транспортной инфраструктуры
- б) подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
- в) все перечисленное выше +

15. Для каких работников назначается проверка уровня физической подготовки:

- а) осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности
- б) назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры
- в) включенных в состав группы быстрого реагирования +

16. Перевозчиком называется:

- а) юридическое или физическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности
- б) юридическое лицо или ИП, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу +
- в) юридическое лицо, принявшие на себя обязанность перевезти пассажира

17. Порядок сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности определяется:

- а) постановлением Правительства РФ от 26.04.2017 №495

- б) постановлением Правительства РФ от 05.04.2017 №410
- в) постановлением Правительства РФ от 26.09.2016 №969 +

18. Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится:

- а) уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России
- б) уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности +
- в) уполномоченными лицами из числа работников ЧОП

19. Срок проведения оценки уязвимости не должен быть больше:

- а) 1 месяца +
- б) 5 месяцев
- в) 6 месяцев

20. Что используется для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой:

- а) рентгеновские интроскопы
- б) стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки +
- в) радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ

21. Выберите орган по сертификации систем и средств досмотра:

- а) ФСБ РФ+
- б) Ростехнадзор
- в) МВД РФ

22. Кем объявляется уровень безопасности N 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а) он действует постоянно
- б) субъектом транспортной инфраструктуры +
- в) руководителем объекта транспортной инфраструктуры

23. В зависимости от чего устанавливается интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом уровней безопасности:

- а) от загрузки средств досмотра
- б) от наличия на ОТИ технических средств досмотра
- в) от процентного соотношения перемещаемых в зону транспортной безопасности объектов досмотра +

24. О проведении плановой проверки субъект уведомляется территориальным органом Ространснадзора не позже:

- а) 5 рабочих дней до начала ее проведения
- б) 3 рабочих дней до начала ее проведения +
- в) 10 рабочих дней до начала ее проведения

25. Медицинские осмотры работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить:

- а) 2 раз в год

- б) 1 раз в полгода
- в) 1 раз в год +

26. Система, которая позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры:

- а) система видеонаблюдения +
- б) система охранной сигнализации
- в) система контроля и управления доступом

27. В каком случае меняется значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- а) изменения уровня безопасности
- б) изменения уровня террористической опасности
- в) изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования +

28. Что используется для досмотра ручной клади:

- а) видеоконтрольное устройство РТИ, досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари
- б) рентгеновские интроскопы +
- в) досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари

29. Что такое «транспортная безопасность»:

- а) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;
- б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;+
- в) состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства

30. Каковы задачи обеспечения транспортной безопасности (несколько вариантов ответа):

- а) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;+
- б) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- в) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- г) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;+
- д) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- е) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;+
- ж) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;+
- з) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;+
- и) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;+
- к) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;+

л) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.+

31. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?

- а) результатов категорирования;
- б) результатов оценки уязвимости;+
- в) Результаты определения потенциальных угроз.

32. Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»:

- а) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;+
- б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
- в) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства

33. Как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью (несколько вариантов ответа):

- а) федеральный;
- б) стратегический;+
- в) тактический;+
- г) оперативный.+

34. Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?

- а) Федеральный орган исполнительной власти РФ;+
- б) Субъект ОТИ и ТС;
- в) Специализированная аккредитованная организация.

35. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»:

- а) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- б) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- в) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.+

36. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:

- а) систему мер по обеспечению транспортной безопасности;+
- б) разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
- в) регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

37. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- а) №40
- б) №34+
- в) №21

38. Автоматизированная база персональных данных формируется для следующих перевозок:

- а) внутренние и международные воздушные перевозки;+
- б) железнодорожные перевозки в дальнем следовании;+
- в) международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;+
- г) скорые железнодорожные перевозки;
- д) перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.+

39. Что такое прямая угроза:

- а) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ+

40. Какая форма предусмотрена для ведения реестра категорированных объектов?

- а) бумажной;
- б) электронной;
- в) бумажной и электронной.+

41. Что такое безопасность?

- а) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;+
- б) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
- в) состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

42. Что такое угроза?

- а) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;+
- б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- в) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса

43. Какова цель обеспечения транспортной безопасности?

- а) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;
- б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;+
- в) устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства

44. Как называется техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:

- а) рентгенографический сканер;
- б) устройство «заслон»;+
- в) стационарный металлоискатель;
- г) компьютерный томограф.

45. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?

- а) Федеральный орган исполнительной власти;
- б) Правительство РФ;+
- в) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

46. За какой срок данные вносятся в реестр о категорированных объектах?

- а) 3 дня;
- б) 15 дней;
- в) 10 дней;+
- г) 5 дней.

47. В каких случаях проводится внеочередная аттестация?

1. наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; а также наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;
2. изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам, и личностным (психофизиологическим) качествам;
3. изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц;
4. во всех перечисленных случаях.+

48. Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:

1. рентгентелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура и другие устройства обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть сертифицированные установленным порядком+
2. стационарный рентгентелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;
3. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный

пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;

4. ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения.

49. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке+

2. является основанием для возбуждения уголовного дела;

3. является основанием для административного штрафа;

4. все вышеперечисленное.

50. Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:

1. включенных в состав группы быстрого реагирования; осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности+

2. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

8. Список литературы

1. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».
4. Федеральный закон от 10.06.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
5. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
6. Федеральный закон от 09.01.1996 № 3-ФЗ «О радиационной безопасности населения».
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»
9. Постановление Правительства от 15.11.2014 №1208 Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта.
10. Постановление Правительства РФ от 26.04.2017 № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»
11. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016г. № 969 « об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»
12. СанПиН 2.6.1.3106-13 «Гигиенические требования по обеспечению радиационной безопасности при использовании рентгеновских сканеров для персонального досмотра людей. Санитарные правила и нормы».
13. СП 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности «ОСПОРБ-99/2010».
14. СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)».
15. СанПиН 2.6.1.2369-08 «Гигиенические требования по обеспечению радиационной безопасности при обращении с лучевыми досмотровыми установками. Санитарно- эпидемиологические правила и нормативы».
16. СП 1.1.1058-01 «Организация и проведение производственного контроля за соблюдением санитарно-противоэпидемиологических (профилактических) мероприятий».
17. Каликина Т.Н., Ташлыкова А.И., Кузьмина Н.А., Серова Д.С., Сокольская М.В. Транспортная безопасность : учеб. пособие. В 2 ч. Ч. 1 Хабаровск : Изд-во ДВГУПС,

2015. – 84с.

18. Ильин Л.А., Кириллов В.Ф., Коренков И.П. Радиационная гигиена: учеб, для вузов. -М.: ГЭОТАР-Медиа. 2010. -384 с.
19. Карамзин В.П., Колеватов Ю.И. и др. Сборник задач по радиационной безопасности и защите от излучений: учебное пособие - М.: ФОРУМ. 2010.-64 с.
20. Козлов В.Ф. Справочник по радиационной безопасности.- М.: Энергоатомиздат.1991.-352с.
21. Кутьков В.А., Поленов Б.В., Черкашин В.А. Радиационная безопасность и радиационный контроль. Учебное пособие. Том 1,2. - Обнинск: НОУ «ЦИПК». 2008. -244 с.
22. Маргулис У.Я., Брегадзе Ю.И., Нурлыбаев К.Н. Радиационная безопасность. Принципы и средства ее обеспечения. - М.: Издательство МГГУ 2010. -320 с.